

АВТО
МИР

НАШ АВТОПАРК

UAZ Patriot Sport: три месяца, как один день

Поклонники не особенно клюют на доступность укороченного Uaz Patriot. Чаще они покупают более дорогие стандартные версии этого внедорожника. Почему?

С появлением в продаже версии Sport многие потенциальные владельцы UAZ Patriot задумались над выбором между короткой и длинной машинами. Длинная более вместительная, но вместе с тем нелегко с семиметровым радиусом разворота маневрировать и парковаться в узких городских двориках. С коротким вариантом проще, но в него

входит меньше, да и козлит он гораздо охотнее длинной версии. Что выбирать?

Личный опыт

Меня как городского жителя, периодически выезжающего на разбитые загородные дорожки, короткий Patriot Sport устраивает больше, чем его длинный брат. По проходимости обе версии практически

равны, а вот в мегаполисе Sport куда проворнее. Что касается холловых качеств

По проходимости короткий и длинный практически равны, но в мегаполисе версия Sport куда проворнее

на асфальте, то короткобазный грешит неважной курсовой устойчивостью и довольно острым рулем.

Сначала это очень неприятно и некомфортно, зато потом к странному рысканию привыкаешь, и движение по магистрали со скоростью 110 км/ч перестает быть напряженным.

Три месяца и 5000 км, конечно, не дают права утверждать, что UAZ Patriot Sport — сверхнадежный автомобиль. Тем не менее за этот период ни одного серьезного отказа не было. Единственный раз, когда загорелась лампочка Check Engine после неудачной заправки в Ярославской области, согласитесь, поломкой назвать нельзя. «Потери на

Цена 545 000 руб.

► Топовая комплектация Limited с бензиновым мотором мощностью 128 л.с.



▲ Андрей КОЧЕТОВ, тест-редактор журнала «Автомир» — 170 см, водительский стаж — 18 лет



▲ Передняя часть салона версии Sport от стандартного Patriot отличается лишь сиденьями. У них всего две регулировки



▲ Панель приборов простая и незатейливая, зато информация читается сносно



▲ Выдвижной подстаканник — удобная мелочь в дороге



▲ Трансмиссия механическая, 5-ступенчатая. Управление раздаткой по старинке — рычагом



▲ Бардачки не очень вместительные, зато их два

Фото: А. МОТОРОВ, В. АРТЕВ

ремонт» составили четыре свечи зажигания и сброс ошибки блока управления двигателем. Ничего не поделаешь — ни один современный мотор «бодяжного» бензина не переносит!

Объективно

Разницы в расходах на содержание между «коротким» и «длинным» Patriot нет. Это и понятно — моторы, трансмиссия и ходовая часть у них одинаковые. Реальный расход топлива практически не отличается. У бензиновых версий он составляет 14–15 л/100 км в городе и 11–12 на трассе. А вот длина салона версии Sport заметно меньше, и трехметровые длинномеры в отличие от стандартного Patriot туда не входят...



▲ С уменьшением базы задний дверной проем сузился, поэтому забираться на второй ряд стало труднее



▲ Новые сиденья немного удобнее за счет усовершенствованной формы. Ткань обивки стала заметно лучше

► Бензиновый 2,7-литровый мотор имеет два варианта настроек. Его мощность — 112 или 128 л.с.



Вывесить Patriot Sport так же трудно, как и длинную версию, — ход подвесок у обеих огромный



▲ Алгоритм трансформации теперь проще. Нажал на рычаг — сложилась спинка, потянул лямочку — сиденье откинулось вперед

Автомобили на длительном тесте



Chevrolet Niva

Бензиновый мотор 1,7 л (80 л.с.), 5-ступенчатая МКП. Один из самых востребованных компактных внедорожников. Секрет его успеха не только в удачной конструкции и невысокой цене. Основные недостатки — маломощный мотор и отсутствие ABS.



Renault Megane

Бензиновый двигатель 1,6 л (106 л.с.), 4-диапазонный автомат. Добротный семейный хэтчбек с современным французским дизайном и высоким качеством отделки внутри. «Драйверских» амбиций лишен, зато очень приятен на ходу и удивительно легок в управлении.



Hyundai Genesis

Бензиновый двигатель 3,8 л (290 л.с.), 6-диапазонный автомат. Большой, комфортабельный, богато оснащенный и солидный автомобиль, способный доставить удовольствие водителю. Но все-таки очень заметно, что лучшие места в нем — на заднем диване.

Бензин ТНК Pulsar 95 по сравнению со стандартным бензином Аи 95:

- Уменьшает количество отложений на впускных клапанах до 34 раз;
- Сокращает уровень загрязнений карбюратора в среднем на 11%;
- Содержит в 3 раза меньше серы;
- Содержит на 16,7% меньше ароматических углеводородов;
- Обладает в 2,4 раза меньшей коррозионной активностью.

Во время теста использовалось топливо ТНК Pulsar



Топливо новых технологий

www.avtomir.com №16, 2010 | АВТОМИР 73